

1. RC-ERESH(ang) Wettbewerb

NWI

(Nationaler Wettbewerb mit internationaler Beteiligung)

Ausschreibung

Veranstalter:	Flying Circus Fiss
Wettbewerbsnummer:	NWI 32-17
Termin:	Samstag, 8.07.2017; Ausweichtermin 9.7.2017
Wettbewerbsort:	Perdatscher Bichl, Fiss
Klasse:	RC-E RESH (F3-RES elektrisch- Hang)
Jury:	wird vor Ort bestimmt.
Organisation:	Georg Kraus
Wettbewerbsleiter:	Christian Vogel
Proteste:	Proteste sind sofort und schriftlich gegen Erlag von € 15,- bei der Wettbewerbsleitung einzubringen.
Wertung:	Einzelwertung (gruppenbezogen)
Wettbewerbsregeln:	MSO RC-E RESH 2017 Altis ist Voraussetzung.
Teilnahmeberechtigung:	Alle in- und ausländischen Piloten mit gültiger Haftpflichtversicherung. Der Nachweis ist bei der Nennung am Platz vorzuweisen.
Haftung:	Für Personen- und Sachschäden übernimmt der Veranstalter keine Haftung.
Preise:	Pokale und Urkunden
Anmeldung:	HP: http://www.flying-circus.de/
Maximale Teilnehmerzahl:	48
Nenngeld:	Jugendliche bis 18 Jahre 5 €, Erwachsene 15 €

Programm:	ab 7:45 bis 8:30	Überprüfung Altis
	7:45 bis 8:30	Meldung am Platz
	8:45	Pilotenbesprechung mit Platzordnung.
	9:00	Start der 1. Runde
	bis 12:00	versuchen wir 3-4 Runden zu fliegen.
	12:10	1. Fly Off
	12:25	2.Fly Off
	12:45	Siegerehrung am Platz

Kurzbeschreibung der Modelle:

Maximal 2m Spannweite.

Überwiegend in Holz gebaut. Ausnahme: Rumpfrohr und Holm darf aus GFK/CFK sein.

RC: Höhe, Seite, Spoiler, Elektro-Motor. (keine Querruder)

Motor und Akku sind frei wählbar.

Logger: Altis ist obligat!

Kurzbeschreibung Flug-Aufgabe:

In einer Rahmenzeit von 9 min fliegt eine Gruppe von 4-8 Piloten und versucht 6min 15sec zu fliegen.(inkl. 15 sec Motorlauf)

Start mit laufendem Motor. Durch den Logger/Altis wird der Motor auf 15 sec und/oder 45m Startüberhöhung begrenzt.

Punkte für die Landung gibt es bei maximal 15m Abstand zum Landepunkt und Landung in der Rahmenzeit.

Für eine gültige Wertung darf der Motor bis zur Landung nicht mehr eingeschaltet werden.

Um Außenlandungen zu vermeiden, gibt es die Möglichkeit den Motor wieder zu starten, um zum Start/Landepunkt zurück zu fliegen. Damit verfällt aber die aktuelle Wertung auf 0.

Während der Rahmenzeit kann beliebig oft neu gestartet werden, wenn der Akku im Modell kurz aus- und wieder angesteckt wird, für ein Zurücksetzen des Altis.

Salzburg, 26.4.2017

Georg Kraus

Genehmigt 26.4.17

ONF Manfred Lex