

Flugordnung Flying Circus/Fiss 2017

Mit der Anmeldung verpflichtet sich jeder Pilot, die nachfolgenden Regelungen über die Flugordnung Flying Circus und die ergänzenden Regeln der AustroControl anzuerkennen und einzuhalten. Die maximal erlaubte Flughöhe beträgt 500 m ü.G.

1. Jeder Pilot hat sich bei Ankunft auf dem Schönjochl zunächst bei der Flugleitung anzumelden und den Versicherungsnachweis zu führen.

2. Bei der Anmeldung werden die Sender registriert und zur Frequenzkontrolle einbehalten.

Ebenso haben alle Piloten mit 2,4 GHz-Anlagen ihre Sender abzugeben. Geflogen wird erst nach Freigabe durch die Flugleitung.

3. Vor Aufnahme des Flugbetriebs hat sich der Pilot bei der Senderkontrolle anzumelden und um Freigabe zu bitten. Sofern seitens der Flugleitung keine Bedenken bestehen, ist dem Piloten die Aufnahme des Flugbetriebs durch Übergabe des Senders zu gestatten.

4. Jeder Pilot hat sich beim Flugbetrieb so zu verhalten, dass Sicherheit und Ordnung im Luftverkehr und für Besucher gewährleistet sind und kein anderer gefährdet, geschädigt oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird. Dies gilt auch für Zuschauer!

5. Der Flugbetrieb wird seitens der Flugleitung jeweils **nur für einen Hang freigegeben**. Die Aufnahme des Flugbetriebes auf dem zweiten Hang ist nur in Ausnahmesituationen erlaubt.

6. Vor dem Start hat der Pilot die **Startfreigabe** durch die Flugleitung (am Startplatz) einzuholen. Der gemeinsame Pilotenstandort wird von der Flugleitung vorgegeben und befindet sich bei Flugrichtung nach Süd in der Regel links von der Holzterrasse. Starts erfolgen links vom Pilotenstandort.

7. Beim Flugbetrieb ist auf ausreichenden Sicherheitsabstand in Bezug auf die Piloten und in Bezug auf die Zuschauer zu achten. Vorbeiflüge sind am Hang generell von **rechts nach links** vorzunehmen. **Kunstflug, insbesondere Loopings, sind in Hangrichtung verboten und nur vom Hang weg erlaubt.**

8. Die Mindestspannweite für Flüge **über 300 m** ü.G. beträgt 280 cm. Modelle mit geringem Kontrast (z.B. reinweiß) müssen mit **roten Markierungen** an den Randbögen versehen sein, Modelle, die über 300 m **bis 500 m** aufsteigen, müssen mit **ACL (Antikollisionsblitzern)** versehen sein!

9. Das **Überfliegen von Zuschauerräumen** und Menschenansammlungen ist verboten.

10. Beim Betrieb des Flugmodells ist auf weiteren Luftverkehr zu achten. Das Flugmodell hat anderen Luftfahrzeugen stets auszuweichen. Bei Annäherung von Luftfahrzeugen ist das Flugmodell unverzüglich auf eine Flughöhe unter 150 m über Grund zu bringen.

11. Der Betrieb von Flugmodellen ist nur zulässig, wenn kein anderer Flugbetrieb stattfindet.

12. Unfälle bei denen durch Flugmodelle Personen verletzt oder Sachen beschädigt wurden, sind der Austro Control GmbH (Abteilung LSA) umgehend schriftlich zu melden.

13. Die Durchführung von Flügen, die in Richtung Zuschauer durchgeführt werden und bei normaler Durchführung kein Überfliegen derselben beinhalten, jedoch bei unvorhergesehenen Ereignissen die Fortsetzung der Flugbahn als Wurfparabel in Richtung Zuschauer beenden würde, ist verboten.

14. Landungen sind durch den Piloten rechtzeitig vorher der Flugleitung **anzumelden**. Die Landung kann eingeleitet werden, wenn die Flugleitung diese freigibt. Die Freigabe kann nur erfolgen, wenn die Landefläche frei von Personen und anderweitigen Modellen ist. Notfälle, insbesondere Notlandungen, sind unmittelbar der Flugleitung als solche zu melden. Sie haben ggfs. bei der Landung Vorrang.

15. Außenlandungen sind unverzüglich der Flugleitung mitzuteilen. Jeder Beteiligte an derartigen Vorgängen verpflichtet sich zur aktiven Aufklärung gegenüber der Flugleitung.

16. Bei schuldhaften Verstößen gegen diese Flugordnung kann ein Verweis und im Wiederholungsfall der Ausschluss der weiteren Teilnahme durch die Flugleitung ausgesprochen werden.

Airfield Rules Flying Circus / Fiss

With the registration each pilot has to accept and to follow the airfiled rules. The maximum allowed altitude is 500 m over ground!

- 1.** Each pilot has to register in the controllers tent at the airfield Schönjöch. Also he has to show his proof of insurance.
- 2.** At the registration tent the transmitters will be proofed, registered and stored for frequency control. **Also users of 2,4 GHz-transmitters have to hand their radios over to the persons in the registration tent. Flying is only allowed with permission through the flight control.**
- 3.** Each pilot has to ask for channel release before starting to fly. If his frequency channel is free he will get his transmitter and has the right to fly.
- 4.** Each pilot has to comply with the rules and has to do all for a secure and fair air traffic to ensure all spectators and participants against risks. This applies also for the spectators!
- 5.** The air traffic will be released by the flight control **only for one slope.** Flying on the other slope is only allowed in exceptional situations.
- 6.** Before launching his model the pilot has to ask for all-clear (at the starting place). The pilots location, where the pilots have to stay, will be defined by the flight controller, and is normally located left beside the wooden terrace *. Launchings are to do left of the pilots location *. (** by flying direction to the south slope*)
- 7.** During the flight the pilots have to look for enough safe distance to other model planes and to the spectators. Fly bys at the slope have to be practised from right to left. **Aerobatics, in particular loopings, are not allowed in direction to the slope** and are only accepted in the direction away from the slope.
- 8.** The minimum wingspan for flights higher than **300 m** above ground is 280 cm. Models with low contrast (for example, pure white) must be **marked with red markings** on the wingtips, models that rise above 300 m to **500 m** must be fitted with **ACL (anti-collision flashes)!**
- 9.** **Flying over spectators** and large crowds is forbidden.
- 10.** When operating a model aircraft you have to pay attention to other air traffic. The RC model has always give way to other aircraft. At the approach of aircraft, the pilot of the RC model immediately has to navigate the model to an altitude below 150 m above ground.
- 11.** The operation of model aircrafts is permitted, if no other flight operations occur.
- 12.** **Accidents by RC models**, in which persons have been injured or property have been damaged, Austro Control GmbH (Department LSA) should be reported by letter.
- 13.** Flights, which are carried out in the direction of spectators and at normal execution include no overflying of the same, however, would end the continuation of the flight path as a parabolic trajectory in the direction of spectators in case of unforeseen events, are prohibited.
- 14.** **Landings have to be announced early enough to the flight controller.** The approach can be started after clearance by the flight controller. The clearance can only be given if the landing field is free of people and other planes. Emergency landings have the priority.
- 15.** **Landings outside of the landing area**, material damages or personal injuries caused by accident have to be immediately told to the flight control. Each involved person is bound to help to clarify the accident.
- 16.** If there is noticed a culpably violation against the rules the flight controller can give an admonishment and an airplane grounding in case of recurrence.